



Allgemeines

- **Baumaßnahme:**
 - Neubau der vierspurigen Bundesstraße 31 Freiburg - Kirchzarten ("B 31 Ost neu")
- **Bauherr:** Bundesrepublik Deutschland (Straßenbauverwaltung)
- **Baulänge:** insgesamt ca. 7,5 km, davon privat finanziert: ca. 5,9 km
- **Hauptbauwerke:** Schützenalleeetunnel ca. 850 m, Kappler Tunnel ca. 1.200 m
- **Gesamtkosten:** rund 500 Mio. DM
 - Gesamtkosten einschließlich der Baukosten des privatfinanzierten und des konventionell finanzierten Streckenabschnittes sowie der voraussichtlichen Finanzierungskosten.
- **Bauzeit:**
 - Erster Spatenstich am 17.03.1994 (vorbereitende Arbeiten)
 - Europaweite Ausschreibung des privat finanzierten Teils: 1995 / 1996
 - Bauzeit Großbaustelle (Hauptbauwerke): Mai 1997 bis Mitte 2002
- **Planende Behörde, Planfeststellungsbehörde:** Regierungspräsidium Freiburg
 - Planfeststellungsbeschluss: Dezember 1984
 - Vergleich mit 35 Klägern, Rechtskraft: Mai 1993
 - Änderungsbeschluss Anschluss-Stelle Schwarzwaldstraße: Januar 1995
 - Zurückweisung der Klagen: VGH Mannheim Dezember 1995 / BVG Berlin August 1996 (Rechtskraft)
- **Baudurchführende Behörde:** Straßenbauamt Freiburg / Bauleitung Kirchzarten
 - Bauüberwachung: Ingenieur-ARGE BPI / Rapp-Regioplan Lörrach
 - Bauausführung: ARGE B 31 Züblin / Dyckerhoff + Widmann / Holzmann
- **B 31 Ost Info-Telefon:** 0761 / 7 90 8 90 während der üblichen Dienstzeiten
- **Weitere Informationen:** B 31Ost Info-Center am Meßplatz, geöffnet (außerhalb der Schulferien) jeden Donnerstag von 15 bis 18 Uhr sowie nach Vereinbarung